

Évaluation des incidences sur la santé et politiques publiques saines



Rajiv Bhatia, M.D., M.H.P.
San Francisco Department of Public Health



Le programme du Department of Public Health sur la santé, l'équité et la durabilité

- Programme interdisciplinaire visant à faire avancer l'équité en santé et la justice environnementale
- Consulte les institutions publiques et les organisations privées à but lucratif œuvrant dans divers secteurs de politiques.
- Fait des recherches et des analyses appliquées pour que la santé soit davantage prise en compte dans l'élaboration des politiques.
- Élabore des politiques de santé publique et des lois innovatrices.



Catalyseurs de l'EIS : problèmes de justice sociale et environnementale liés au développement durable

- Le développement va-t-il protéger et améliorer la qualité de l'environnement pour les résidents actuels?
- Le projet est-il capable d'obtenir l'infrastructure nécessaire à la santé et au bien-être?
- Le développement entraînera-t-il un déplacement de population ou favorisera-t-il l'inclusion et l'intégration sociales?
- L'équité économique et la santé seront-elles comprises, avec la conservation des ressources, dans les critères de la « durabilité »?



Caractéristiques distinctives de l'évaluation des incidences sur la santé



- **S'applique à la planification environnementale et aux politiques sociales**
- **L'accent est mis sur la santé de la population**
 - ☐ Définition holistique de la santé
 - ☐ Prise en compte des déterminants sociaux et environnementaux
 - ☐ Préoccupations des populations vulnérables
- **Processus analytique systématique**
 - ☐ Estimation des bienfaits et des effets néfastes pour la santé
 - ☐ Meilleures données probantes disponibles
 - ☐ Analyse de répartition
 - ☐ Mesures de rechange et d'atténuation
- **Inclusion**
 - ☐ Participation des intervenants
 - ☐ Processus transparent

EIS terminées ou en cours à San Francisco (1999 – 2011)

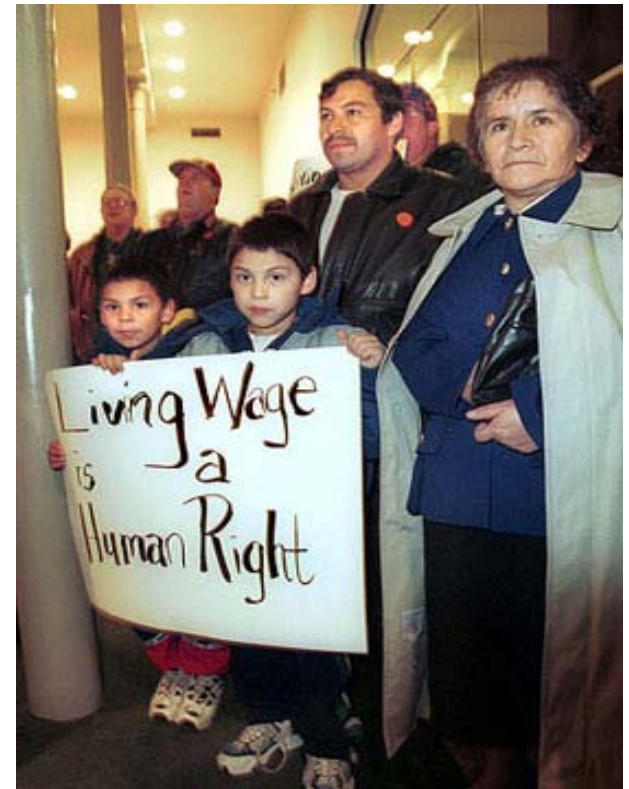


- Politiques sur le travail (4)
 - Plans d'aménagement du territoire (6)
 - Projets de logements (6)
 - Plans et politiques de transport (2)
-

- Palier local (15)
- Palier de l'État (2)
- Palier national (1)

Analyse des bienfaits pour la santé de la loi sur le salaire vital de 1999 de San Francisco

- A quantifié les bienfaits du salaire vital pour la santé et la société.
 - Espérance de vie, éducation, dépression, congé de maladie
- A contribué à l'appui local pour la loi sur le salaire vital.
- A montré que la Santé publique peut contribuer à l'élaboration des politiques sociales et économiques.
- A sensibilisé l'autorité sanitaire à l'EIS.



Prévenir les déplacements résidentiels avec l'EIS

Trinity Plaza, San Francisco

- Le promoteur voulait démolir 360 appartements assujettis au contrôle des loyers pour construire 1 400 condominiums à loyer du marché.
- Planification : aucun effet néfaste sur la population
- Locataires : le projet causerait du stress, briserait les réseaux sociaux, mettrait de la pression sur les budgets et entraînerait le surpeuplement.
- Service de santé : déplacement = effets néfastes sur la santé
- La Ville a exigé le remplacement de chaque logement ou une étude des déplacements de population possibles.
- La politique d'aménagement a accru la protection contre la démolition pour les logements privés.



EIS d'une politique de transport

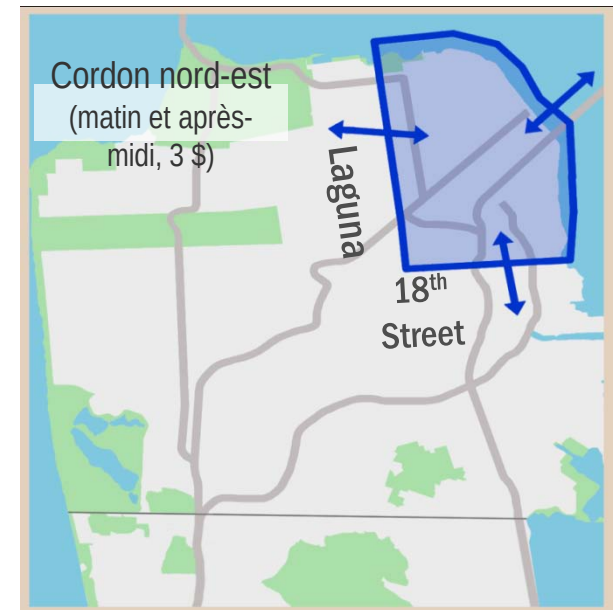
Tarifification routière à San Francisco (portée)

■ Décision :

- ❑ Programme proposé : tarif de 3 \$ aux heures de pointe du matin et de l'après-midi pour entrer dans le quadrant nord-est congestionné de San Francisco ou en sortir. Les recettes serviraient à améliorer les transports.
- ❑ Un organisme législatif prendra la décision.

■ Portée de l'analyse :

- ❑ Transport actif et mortalité
- ❑ Pollution particulaire et mortalité
- ❑ Bruit, stress, cardiopathie ischémique liés au trafic
- ❑ Blessures infligées aux piétons et aux cyclistes
- ❑ Équité de la densité de la circulation
- ❑ Évaluation économique



EIS d'une politique de transport

Tarification routière à San Francisco (portée)

Effets sur la santé (estimations annuelles)	2005 : conditions existantes		Variation : 2005 - 2015 CAH		Variation : 2005 - 2015 TR		Variation : 2015 CAH - 2015 TR	Certitude de l'estimation quantitative
Décès prématurés liés à la pollution de l'air								Élevée - modérée
Toute la ville	65	↗	2 %	↗	-3 %	↗	-5 %	
Quadrant nord-est	24	↗	8 %	↗	-4 %	↗	-12 %	
Stress lié au bruit du trafic								Élevée
Toute la ville	92 500	↗	9 %	↗	8 %	↗	0 %	
Quadrant nord-est	36 800	↗	10 %	↗	10 %	↗	0 %	
Crises cardiaques liées au bruit du trafic								Modérée
Toute la ville	31	↗	10 %	↗	10 %	↗	0 %	
Quadrant nord-est	18	↗	11 %	↗	11 %	↗	0 %	
Piétons blessés par les véhicules								Élevée - modérée
Toute la ville	810	↗	6 %	↗	1 %	↗	-5 %	
Quadrant nord-est	360	↗	10 %	↗	0 %	↗	-9 %	
Cyclistes blessés par les véhicules								Modérée - faible
Toute la ville	270	↗	9 %	↗	7 %	↗	-2 %	
Quadrant nord-est	135	↗	15 %	↗	11 %	↗	-3 %	
Avantages du cyclisme - vies sauvées								Modérée
Toute la ville	23	↗	9 %	↗	13 %	↗	4 %	
Quadrant nord-est	8	↗	13 %	↗	13 %	↗	0 %	
Avantages de la marche - vies sauvées								Modérée
Toute la ville	130	↗	6 %	↗	8 %	↗	2 %	
Quadrant nord-est	69	↗	10 %	↗	12 %	↗	1 %	

2015 CAH : 2015 « Comme à l'habitude » - pas de tarification routière; 2015 TR : avec tarification routière

Rouge : Augmentations des effets néfastes sur la santé

Vert : Augmentation des bienfaits pour la santé

Noir : Neutre - effets nuls

Résultats de la politique d'EIS locale de San Francisco

■ Résultats directs

- ☐ Changements apportés à la conception des politiques et des projets

■ Résultats indirects

- ☐ Compréhension par le public des déterminants de la santé
- ☐ Nouvelle capacité d'analyse pour comprendre les effets sur la santé
- ☐ Coopération avec les secteurs de la planification, des transports, du logement et de l'économie
- ☐ Intégration de l'analyse et de la promotion de la santé aux pratiques de planification
- ☐ Détermination des lacunes en matière de politiques et de réglementation



Système de surveillance de la santé et de l'équité

Le « Healthy Development Measurement Tool »

- 1) Cadre d'objectifs de santé pour la communauté
- 2) Indicateurs de santé à l'échelle de la communauté
- 3) Stratégies relatives aux politiques et à la conception
- 4) Cibles de développement
- 5) Données probantes sur la santé publique

Healthy Development Measurement Tool

A comprehensive evaluation metric to consider health needs in urban development

[Home](#) [Introduction](#) [Tool Instructions](#) [The Tool](#) [Application Resources](#) [About ...](#)

Recent News

2008-05-27 HDMT Website and Data Revision Complete
We recently completed an extensive update to HDMT website content, including to indicators and data, development targets and checklist, and neighborhood profiles. In addition, we added a "Tool Instructions" section to the website to better explain how the HDMT can be applied. Thank you for your patience as we completed this update.

2008-05-27 Draft Evaluation of Eastern Neighborhoods Area Plans Released
The public draft of our evaluation of the Eastern Neighborhood Area Plans using the HDMT is now available. [Click here](#) to download the report ["Impacts on Community Health of Area Plans for the Mission, East SoMa, and Potrero Hill / Showplace Square: An Application of the Healthy Development Measurement Tool"](#).
For additional HDMT updates and changes, please visit [News Archives/Corrections and Errors](#).



Get Started...	The Tool	Who We Are
• Begin with an introduction or download a helpful presentation (PDF). • Use the Tool. • Look at community indicators. • Check out SF neighborhood data. • Access Tool resources.	The Healthy Development Measurement Tool is a comprehensive evaluation metric to consider health needs in urban development plans and projects. The HDMT explicitly connects public health to urban development planning in efforts to achieve a higher quality social and physical environment that advances health.	We're committed to assessing urban environmental conditions and responding to health inequities and environmental policy gaps using health impact assessment methods. We're the San Francisco Department of Public Health, Program on Health, Equity and Sustainability. Be sure to contact us with any questions or comments.

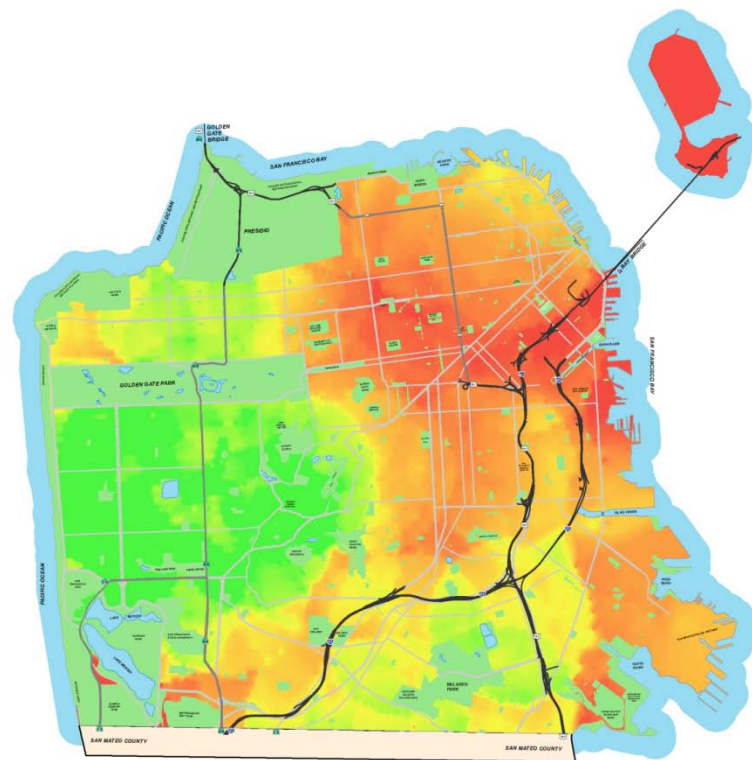
[Home](#) | [Introduction](#) | [Tool Instructions](#) | [The Tool](#) | [Application Resources](#) | [About ...](#)
[Login](#) | [Sitemap](#) | [Contact Us](#)

The Healthy Development Measurement Tool | San Francisco Department of Public Health, Copyright © 2006
Page accessed on Monday, July 14, 2008 at 01:16 PM.

Modélisation des MP 2,5 à l'échelle locale



Qualité et accessibilité relatives des écoles élémentaires



Elementary Education Access Score

High : 100
Low : 0

0 0.4 0.8 1.6 Miles

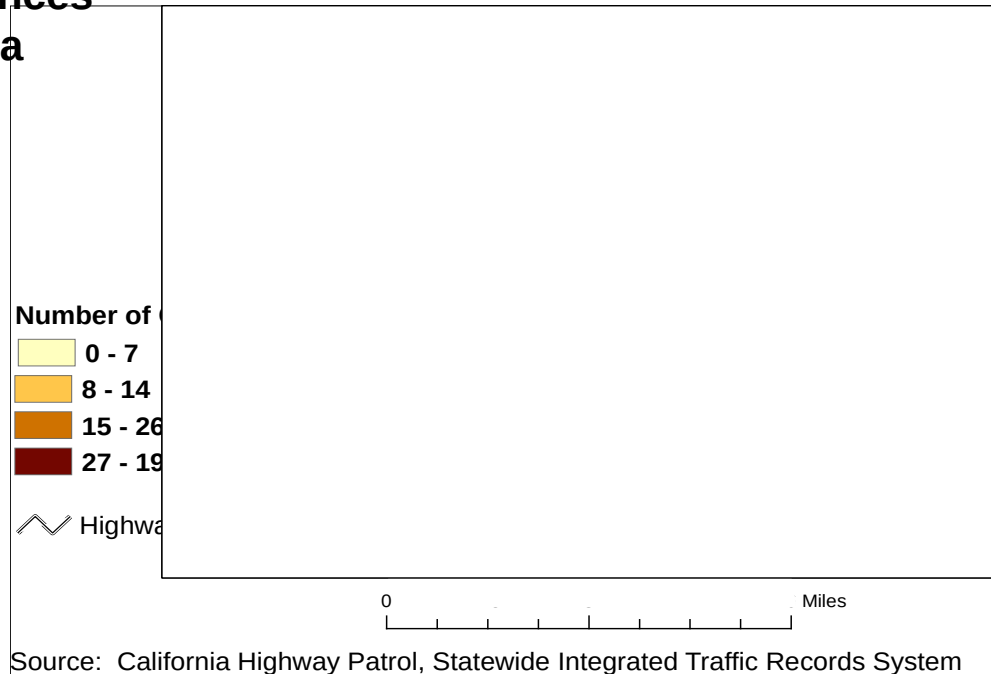
Source: California Department of Education,
2010; US Census 2010

City and County of San Francisco
Department of Public Health
Environmental Health Section

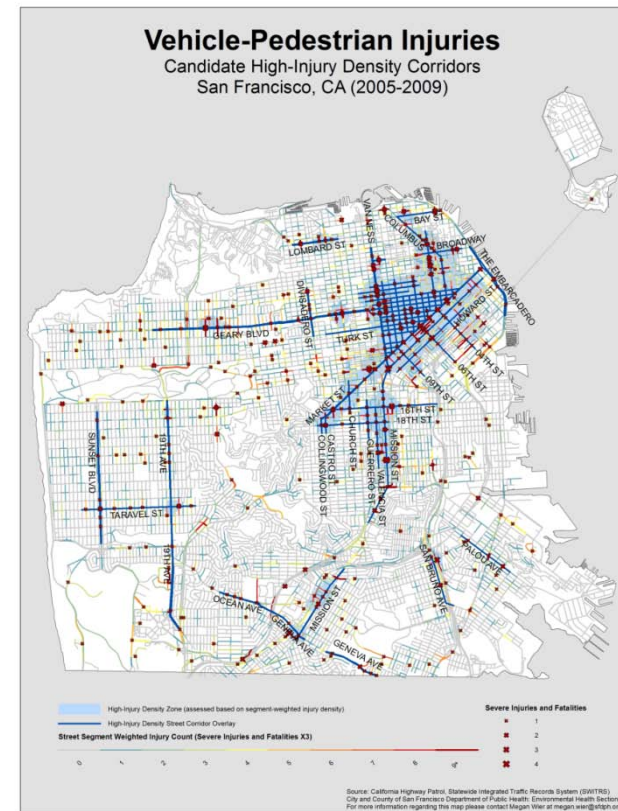
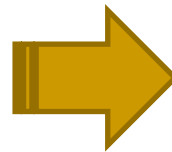
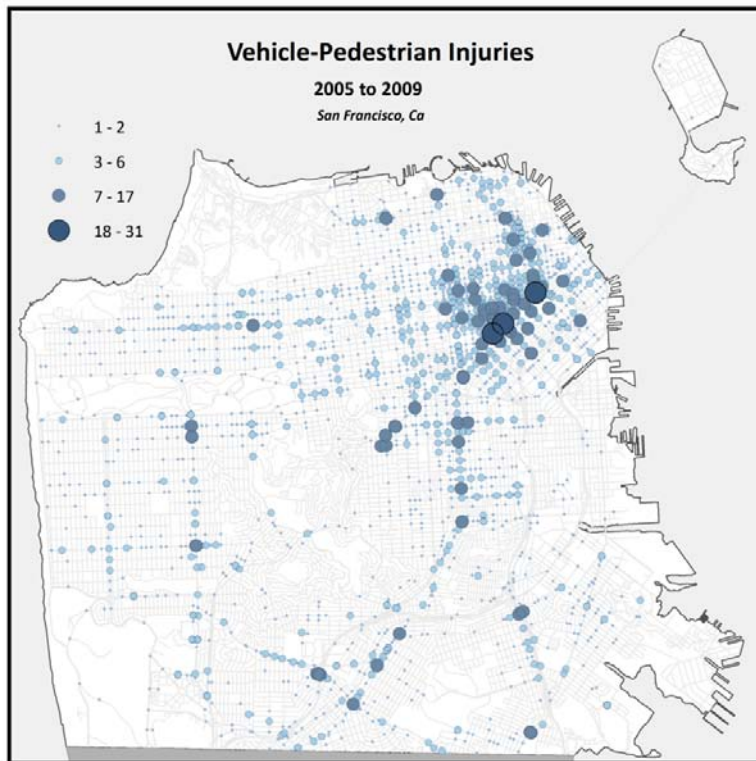
Prévisions quantitatives des blessures infligées aux piétons

Blessures : proportion des différences entre petites zones attribuables à la variation du facteur de risque

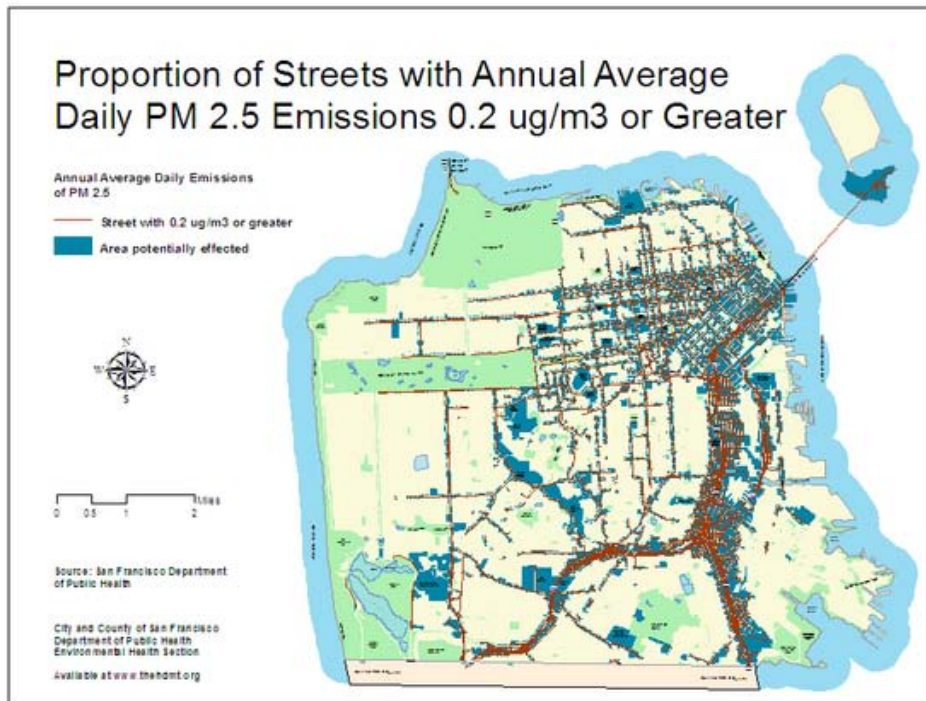
- 21 % - Volume du trafic
- 13 % - Population d'employés
- 10 % - Zonage : quartier commercial
- 10 % - Artères
- 9 % - Population résidente
- 7 % - Zonage : résidentiel – quartier commercial
- 7 % - Superficie (-)
- 5 % - Sous le seuil de pauvreté
- 5 % - 65 ans et plus (-)



Utiliser les données sur les blessures infligées aux piétons pour accroître et focaliser les mesures de prévention et d'exécution de la loi



Élaborer de nouveaux règlements de santé publique : Protection des utilisations sensibles dans les zones très polluées par le trafic



- Vise à prévenir les nouveaux effets du trafic.
- Nécessite des projets dans les zones de conflit de trafic pour évaluer et réduire l'exposition.
- Le promoteur modélise la qualité de l'air du site.
- Une loi établit un niveau d'action basé sur les MP 2,5 pour l'atténuation.
- Atténuation par la conception des bâtiments ou de la ventilation : élimination de 80 % des MP 2,5 extérieures.

Intégrer les mesures du rendement en santé

Le « Bay Area Transportation Plan »

- Réduction des gaz à effet de serre
- Logement adéquat
- Communautés saines et sûres
 - ☐ Mortalité attribuable aux MP 2,5
 - ☐ Blessures liées au transport
 - ☐ Durée du transport actif
- Préservation des espaces ouverts
- Frais de transport des ménages
- Réduction des temps de déplacement
- Vitalité économique – croissance du PIB
- Entretien du réseau de transport



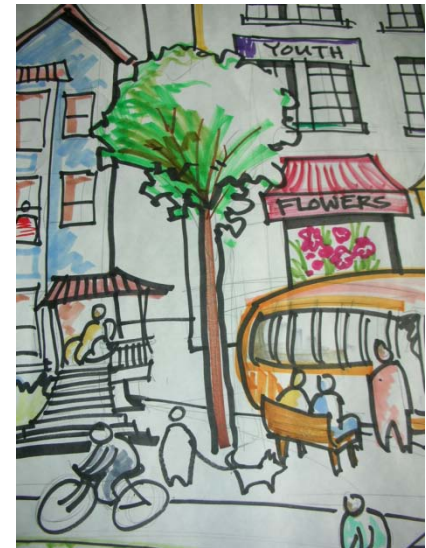
Effets de l'EIS sur les conditions politiques touchant la santé de la population

- ✓ Sensibilisation du public aux déterminants de la santé
- ✓ Surveillance de la santé et des déterminants
- ✓ Coordination et coopération des institutions
- ✓ Lois et règlements protégeant la santé
- ✓ Réseaux d'organisations pour la défense des droits et la responsabilisation



Facteurs de succès

- Trouvé des moyens d'offrir des avantages *à la fois* aux groupes prônant des changements progressifs et aux organismes publics.
 - Favorisé la création d'un groupe sur les pratiques
- Positionné solidement la légitimité de la science et des organismes de santé publique.
- Développé une capacité technique durable et des relations avec les organismes pour effectuer les analyses.
- Cherché à intégrer les connaissances aux pratiques de planification de la ville et des organismes.
- Mis l'accent sur les fins (la santé de la population) et non sur les moyens (l'EIS).

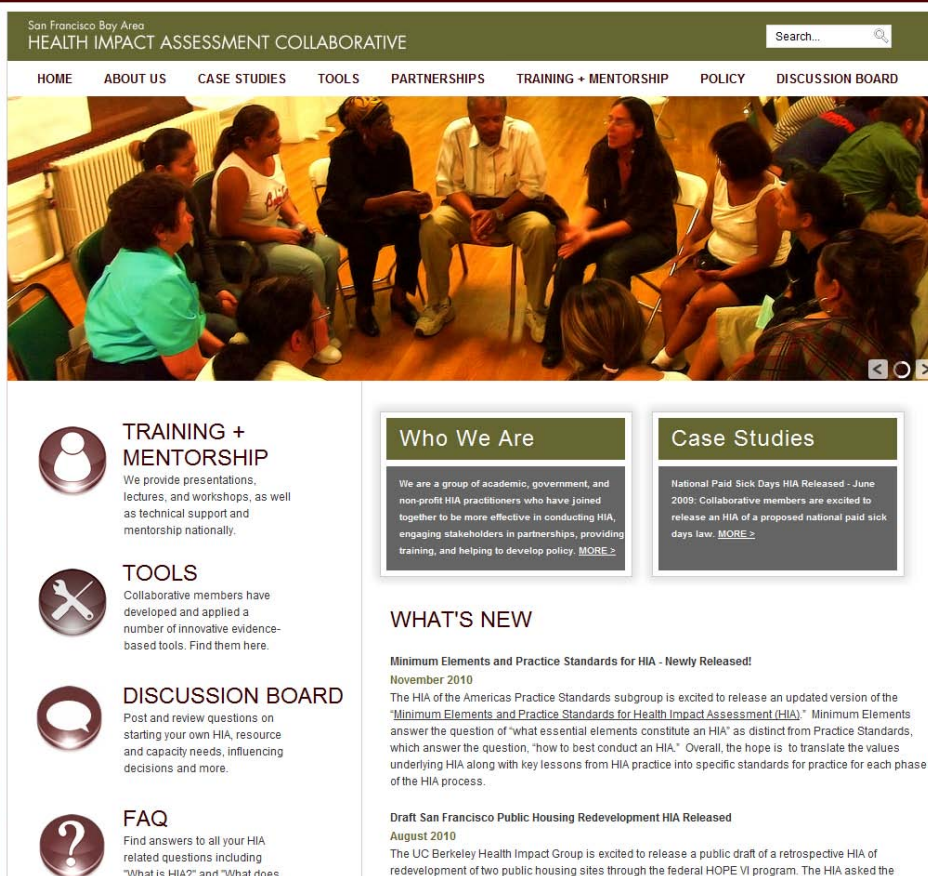


Quelques prochaines étapes pour le domaine de l'EIS

- ✓ Normes de pratique et examen par les pairs
- ✓ Processus de dépistage et de sélection approuvé publiquement
- ✓ Affectations adéquates de ressources
- ✓ Développement des capacités méthodologiques
- ✓ Expérience, sensibilisation et adoption multisectorielles
- ✓ Application par le biais des lois, des règlements et des autres mécanismes de responsabilisation existants



Ressources : le San Francisco Bay Area Health Impact Assessment Collaborative



The screenshot shows the homepage of the San Francisco Bay Area Health Impact Assessment Collaborative. The header includes the organization's name and a search bar. A navigation menu lists: HOME, ABOUT US, CASE STUDIES, TOOLS, PARTNERSHIPS, TRAINING + MENTORSHIP, POLICY, and DISCUSSION BOARD. A large photo shows a group of people in a circle. Below the photo are four main sections: TRAINING + MENTORSHIP (with a person icon), TOOLS (with a wrench icon), DISCUSSION BOARD (with a speech bubble icon), and FAQ (with a question mark icon). A 'Who We Are' box describes the group as academic, government, and non-profit practitioners. A 'Case Studies' box lists two recent releases: 'National Paid Sick Days HIA Released - June 2009' and 'Draft San Francisco Public Housing Redevelopment HIA Released - August 2010'. A 'WHAT'S NEW' section highlights the release of 'Minimum Elements and Practice Standards for HIA - Newly Released! November 2010'.

San Francisco Bay Area
HEALTH IMPACT ASSESSMENT COLLABORATIVE

Search...

HOME ABOUT US CASE STUDIES TOOLS PARTNERSHIPS TRAINING + MENTORSHIP POLICY DISCUSSION BOARD

TRAINING + MENTORSHIP
We provide presentations, lectures, and workshops, as well as technical support and mentorship nationally.

TOOLS
Collaborative members have developed and applied a number of innovative evidence-based tools. Find them here.

DISCUSSION BOARD
Post and review questions on starting your own HIA, resource and capacity needs, influencing decisions and more.

FAQ
Find answers to all your HIA related questions including "What is HIA?" and "What does

Who We Are
We are a group of academic, government, and non-profit HIA practitioners who have joined together to be more effective in conducting HIA, engaging stakeholders in partnerships, providing training, and helping to develop policy. [MORE >](#)

Case Studies
National Paid Sick Days HIA Released - June 2009: Collaborative members are excited to release an HIA of a proposed national paid sick days law. [MORE >](#)

WHAT'S NEW
Minimum Elements and Practice Standards for HIA - Newly Released!
November 2010
The HIA of the Americas Practice Standards subgroup is excited to release an updated version of the "Minimum Elements and Practice Standards for Health Impact Assessment (HIA)." Minimum Elements answer the question of "what essential elements constitute an HIA" as distinct from Practice Standards, which answer the question, "how to best conduct an HIA." Overall, the hope is to translate the values underlying HIA along with key lessons from HIA practice into specific standards for practice for each phase of the HIA process.

Draft San Francisco Public Housing Redevelopment HIA Released
August 2010
The UC Berkeley Health Impact Group is excited to release a public draft of a retrospective HIA of redevelopment of two public housing sites through the federal HOPE VI program. The HIA asked the

San Francisco Bay Area Health Impact Assessment Collaborative : www.hiacollaborative.org

San Francisco Department of Public Health : www.sfpghes.org

UC Berkeley HIA Group : <http://sites.google.com/site/ucbhia>

Human Impact Partners : www.humanimpact.org